

## TECH 1-K SHOE

KART RACING FOOTWEAR

SIZES: 2.5-13 (EXCL. 3, 4, 5.5 & 6.5)



Der von Alpinestars Auto Racing Schuhart. speziell entwickelte Tech 1-K ist aus Mikrofaser und Mesh-Textil für Dauerhaftigkeit und Belüftung angefertigt. Der Schuh zeichnet sich durch die Sohle aus einzigartiger Gummimischung für guten Griff und eine innovative Hinterkappe für ausgezeichnete Stütze, Bewegungsfreiheit und Pedalgefühl aus.

- Hochentwickelte Hybrid-Konstruktion aus strapazierfähigem Mikrofaser-Obermaterial und Mesh-Textil für ein ultraleichtes Gewicht, ausgezeichnete Atmungsaktivität und überragendes Gefühl.
- Strategisch platzierte Mesh-Einsätze an Zunge, Ferse und seitlichem Schuhbereich bieten ausgezeichnete Belüftung.
- Äußere Zeh-Verstärkungen an beiden Seiten für zusätzliche Abriebfestigkeit und Schutz.
- Knöchelhoher Schnitt mit Velcro®-Haftband für eine individuelle und sichere Passform und Stütze sowie Polsterung für Komfort.
- Innovatives Schnürsystem weist Para-Aramidfaser-verstärkten Ösen für Dauerhaftigkeit, Stil und sicheren Verschluss.
- Ergonomisches Fußbett für höheres Gefühl und Präzision.
- Doppelter Verschlusssystem integriert verstellbaren Klettverschluss sowie traditionelles Schnürband-Laschensystem, und sorgt zusammen mit dem Ösensystem aus Para-Aramidfaser für hohe Strapazierfähigkeit, individuelle Passgenauigkeit und sicheren Verschluss.
- Wadenfutter aus Nitrilkautschuk für Komfort und Gewichteinsparung.
- Zunge weist perforierte weiche Zunge-Polsterung für höheren Komfort und verbesserte Passform auf.
- Wade ist im Rückenteil tiefer geschnitten, um einen deutlich höheren Komfort und verbesserten Bewegungsumfang an der Achillesferse zu erteilen.
- Innovative Alpinestars Hinterkappe für höchstmögliche Leistung: eine ergonomische Fersenkappe aus Polypropylen bietet Stütze und Stabilität im Innenschuh, während ein flacherer Vorderfuß mit gestanzter Verrippung für höheres Pedalgefühl sorgt.
- Die ultradünne der Angaben der Formel 1 entsprechende Sohle wendet Alpinestars einzigartige Gummimischung an, die strategisch gerippt ist, um Pedalgefühl und Griff sowohl bei nassen wie auch bei trockenen Witterungsverhältnissen leisten zu können.

